

Sjöfartsstyrelsens Kungörelse (1965:56) angående svenskt utprickningssystem

Inga bilagor

SFS nr: 1965:56

Departement/myndighet: Kommunikationsdepartementet

Utfärdad: 1965-02-10

Upphävd: 1996-10-01

Författningen har upphävts genom: SFS 1996:896

Ändringsregister: [SFSR \(Lagrummet\)](#)

Källa: Regeringskansliet / Lagrummet

I enlighet med överenskommelse träffad mellan regeringarna i Danmark, Finland, Norge och Sverige angående utprickning i de nordiska farvattnen sker inom farvatten, där svensk myndighet ansvarar för utprickningen, denna enligt följande:

Utmärkning i öppen sjö

A. Utmärkning av grund.

1) Prickar (remmare).

Grund i öppen sjö utprickas enligt kardinalsystemet, vilket innebär att en pricks utseende är beroende av dess bäring från det grund den utmärker. Bäringen hänföres till närmaste kardinalstreck (N, O, S eller V).

Nord om grund: Vit prick med ett svart bälte och ett svart toppmärke av triangulärt utseende och med spetsen uppåt.

Ost om grund: Vit-röd prick med två röda toppmärken av triangulärt utseende och med spetsarna mot varandra samt baserna uppåt och nedåt.

Syd om grund: Röd prick med ett rött toppmärke av triangulärt utseende och med basen uppåt.

Väst om grund: Svart-vit prick med två svarta toppmärken av triangulärt utseende och med baserna mot varandra samt spetsarna uppåt och nedåt.

Prickarna kan därjämte förses med ett eller två märken av klotformigt utseende samt med samma färg som toppmärkena och placerade under dessa.

2) Bojar.

Nord och väst om grund: Svarta bojar.

Syd och ost om grund: Röda bojar.

B. Utmärkning av mitten av en farled, exempelvis en minsvept led.

Svart-röd prick med ett svart-rött toppmärke av klotformigt utseende (klotprick); såväl prick som toppmärke har färgerna i horisontala fält. Under toppmärket kan förekomma ytterligare ett klotformigt märke med samma färg som toppmärket. Förekommande bojar är svart-röda med färgerna i vertikala fält på bojkroppen och i horisontala fält på bojens övre delar.

Utmärkning inomskärs

A. Utmärkning av farled.

Vid utmärkning av farled inomskärs tillämpas ett kombinerat kardinal- och lateralsystem, vilket innebär att prickning sker med hänsyn till farledens huvudriktning. Sjöfartsstyrelsen fastställer farledernas huvudriktning. Endast nord-sydlig eller ost-västlig huvudriktning förekommer; se "Svensk Lots" del. I--IV. Vid gång i en och samma farled har man alltid samma slags prickar eller bojar på samma sida, oavsett om farleden i vissa ledavsnitt väsentligt avviker från den fastställda huvudriktningen.

På norra och västra sidan av farleden: Röd prick med ett rött toppmärke av triangulärt utseende och med basen uppåt (trattprick); förekommande bojar är röda.

På södra och östra sidan av farleden: Svart-vit prick antingen utan toppmärke (slätprick) eller ock med ett svart toppmärke av triangulärt utseende och med spetsen uppåt (konprick); förekommande bojar är svarta. Trattprickar och konprickar kan under toppmärket ha antingen ytterligare ett märke av samma utseende som toppmärket eller ett klotformigt märke av samma färg som toppmärket.

B. Utmärkning av i en farled beläget, begränsat grund, som kan passeras på båda sidor.

Svart-röd prick med ett svart-rött toppmärke av klotformigt utseende (klotprick); såväl prick som toppmärke har färgerna i horisontala fält. Under toppmärket kan förekomma ytterligare ett klotformigt märke med samma färg som toppmärket. Förekommande bojar är svart-röda med färgerna i vertikala fält på bojkroppen och i horisontala fält på bojens övre delar.

Till förekommande av misstag rörande prickars och bojars betydelse vill Sjöfartsstyrelsen rekommendera de sjöfarande att genom sjökortet göra sig underrättade om på vilken sida prickar och bojar skall tagas.